

S.A.R. Settore Amatoriale Regionale

NORME ATTUATIVE 2022 - rev.1 del 07/02/2022

Testo aggiornato alla delibera assunta dal Consiglio Regionale nella riunione del

1. Programma e regolamento della manifestazione

Il Programma gara debitamente compilato attraverso la procedura informatica da inviare al S.A.R. per l'approvazione, altresì deve essere integrato dai seguenti documenti:

- programma speciale di gara su carta intestata della Società organizzatrice;
- le tabelle di marcia con l'indicazione del tempo massimo/minimo;
- le caratteristiche del percorso con le relative altimetrie/planimetrie;
- indicazione delle disposizioni prese per l'assistenza tecnico/sanitaria dei corridori;
- dislocazione dei posti di pronto soccorso e centri ospedalieri collocati nelle vicinanze del percorso;
- caratteristiche dell'ultimo chilometro;
- documento di accettazione incarico Direttore di Corsa;
- documento comprovante l'avvenuto versamento tassa regionale iscrizione al calendario regionale;
- da qualsiasi altro documento che gli organizzatori ritengano utile allegare.
- **in riferimento alla certificazione medica, sul programma speciale di gara l'organizzatore deve inserire integralmente il seguente testo:**

La partecipazione è subordinata al regolare possesso del seguente requisito:

– per gli atleti tesserati alla FCI o a Ente di promozione sportiva: certificato di idoneità alla pratica agonistica per il ciclismo (non sono validi certificati per altre tipologie di sport quali triathlon, duathlon, atletica leggera, ecc);

– per i soggetti di residenza italiana ma non tesserati alla FCI o a Enti di promozione sportiva: certificato di idoneità alla pratica di attività sportiva di particolare ed elevato impegno cardiovascolare (come da D.M. del 24.04.2013) - come da modello scaricabile;

– per i soggetti di residenza straniera: certificato di idoneità alla partecipazione di gare ciclistiche agonistiche rilasciato anche da un medico del proprio paese di residenza – come da modello scaricabile (o equivalente).

Il possesso di tessera sportiva può intendersi alternativo alla verifica del possesso di regolare e adeguato certificato unicamente in caso di tessera sportiva recante il logo DataHealth unitamente alla data di scadenza del certificato di idoneità per il ciclismo agonistico

Il Settore Amatoriale Regionale si riserva di effettuare il preventivo sopralluogo del tracciato proposto, dandone formale avviso alla Società organizzatrice.

La società organizzatrice dovrà adottare ogni sistema per pubblicizzare al meglio l'evento organizzato anche al fine di portare a conoscenza il programma della gara ai partecipanti.

Prima della loro diffusione, tutti i programmi ed i regolamenti delle manifestazioni devono essere approvati dall'Organo competente.

I programmi e regolamenti di gara non devono contenere norme in contrasto con le disposizioni del Settore Amatoriale Nazionale e di tutti i regolamenti federali vigenti.

2. Categorie atleti tesserati agli Enti di Promozione Sportiva

Le manifestazioni sono aperte ai tesserati degli Enti di Promozione Sportiva che abbiano stipulato con la FCI apposita convenzione.

L'apertura agli Enti deve obbligatoriamente essere riportata sul programma di gara inviato al S.A.R. per l'approvazione. Dopo l'approvazione non sarà possibile estendere la partecipazione ai tesserati degli Enti.

3. Categorie atleti tesserati Agonisti

Gli atleti appartenenti alla categoria Under 23, possono partecipare attivamente alle gare amatoriali in accordo alle norme attuative 2021 del settore strada art. **1.5.1. o ulteriori annotazioni.**

I corridori appartenenti ad un gruppo sportivo professionistico, under 23, elite, junior possono partecipare sulla base di quanto stabilito dai vigenti RR.TT., oltre alle norme attuative attività Cicloamatoriale.

4. Iscrizione ed ammissioni in gara

L'iscrizione alle gare è di esclusiva competenza della Società d'appartenenza dell'atleta. E' parimenti responsabilità della Società impedire la partecipazione alle gare dei propri tesserati colpiti da provvedimenti disciplinari di sospensione per qualsiasi motivo.

Premesso che non possono prender parte alle manifestazioni ciclisti non in regola con il tesseramento federale o dell'Ente d'appartenenza, le iscrizioni devono avvenire entro il termine di scadenza riportato nel programma di gara approvato e secondo le normative introdotte dalla F.C.I. (tramite il sistema informatico federale all'indirizzo web <http://ksport.fattorek.it/fci>).

4.1 In relazione al numero dei partecipanti l'operazione di verifica tessere può essere effettuata da un rappresentante di ciascuna Società (per i tesserati della propria Società) consegnando/mostrando alla Giuria o all'addetto della Società organizzatrice le tessere o modulo S.I.F.

4.2 L'omessa iscrizione provoca la mancata ammissione degli atleti alla gara. Il Responsabile della Società organizzatrice dovrà consegnare ai Giudici di Gara l'elenco degli iscritti redatto in excel o pdf scaricabile dal sistema informatico federale. Su tale elenco, o su elenco separato, dovranno essere riportati gli iscritti appartenenti agli Enti di Promozione Sportiva.

4.3 Nell'attività di fondo/granfondo in occasione dell'ammissione in gara, l'organizzatore, che avrà curato la raccolta delle iscrizioni, dovrà presentare alla Giuria l'elenco iscritti. Tale elenco, dovrà essere accompagnato da dichiarazione di responsabilità della regolarità delle stesse debitamente sottoscritta dal responsabile della manifestazione in conformità ai dati pervenuti ed in accordo con le modalità previste dall'organizzatore.

L'organizzatore della manifestazione dovrà consegnare alla Giuria, almeno 60 minuti prima della partenza, l'elenco dei partenti oppure degli iscritti con annotazione di eventuali non partenti.

4.4 La tassa d'iscrizione alle manifestazioni dovrà essere versata entro i termini di scadenza indicati sul programma di gara approvato. Il versamento dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario, conto corrente postale o con vaglia postale e la ricevuta dell'avvenuto pagamento dovrà essere trasmessa alla Società organizzatrice via fax o per posta elettronica, unitamente all'elenco degli iscritti. La Società organizzatrice avrà cura di informare le Società partecipanti circa le modalità con cui effettuare il pagamento della tassa d'iscrizione.

5. Versamento tassa di competenza del C.R.

Giusto quanto disposto dal Consiglio Regionale, le Società organizzatrici sono tenute a versare, al termine della gara, al Delegato del C.R. incaricato, la somma corrispondente di € **1,00 (uno)** per ciascun partecipante appartenente alla categoria master.

In caso di assenza alla gara del Delegato del C.R., la Società organizzatrice è tenuta ad inviare il relativo importo al C.R. entro i due giorni successivi, a mezzo di bonifico bancario, il cui IBAN è riportato sul sito del C.R.

6. Elenco premi

È fatto obbligo rendere pubblici ai partecipanti l'elenco dei premi in palio prima della partenza. Tale elenco deve essere consegnato dal dirigente della Società organizzatrice al Presidente di Giuria.

7. Accorpamenti.

Agli organizzatori è data facoltà di accorpare in unica fascia concorrenti appartenenti a categorie diverse. In tal caso la classifica di giornata e le relative premiazioni sono predisposte sulla base di tali accorpamenti. Possono essere accorpate alla categoria inferiore quelle che non raggiungono i numeri minimi previsti, ovvero 3 partenti. Gli accorpamenti potranno essere composti secondo le fasce d'età di seguito riportate:

- A: Elite Sport – Master 1 e 2, cioè dai 19 ai 39 anni;

- B: Master 3 e 4, cioè dai 40 ai 49 anni;
- C: Master 5 e 6, cioè dai 50 ai 59 anni;
- D: Master 7 e 8, cioè **dai 60 e oltre**;
- E: Junior Women Sport/Elite Women Sport, cioè dai 17 ai 29 anni;
- F: Junior Sport possono essere accorpati solo alla categoria M6-7-8;
- F: Master Women 1,2 e 3, cioè oltre **50 anni**;
- E: donne categoria unica nel caso in cui l'insieme delle singole categorie non raggiungano il numero minimo di 3 partecipanti.

8. Assegnazione dei titoli regionali

Nelle giornate stabilite per lo svolgimento dei Campionati Italiani e delle gare di osservazione per i Campionati Mondiali/Europei Master, non è autorizzata l'effettuazione di altre gare valedoli come prove di Campionato Regionale e Provinciale.

I titoli di Campione regionale sono assegnati per ciascuna categoria, a condizione che il numero dei partenti non sia inferiore a **3** per le tutte le categorie masters m/f.

In mancanza del numero minimo previsto, gli atleti saranno accorpati alla categoria inferiore

8.1 Campionato Regionale di Granfondo

Il Campionato Regionale di Fondo si svolge in prova unica, su percorso in linea o su circuito, per un chilometraggio che varierà fra gli 121 e i 160 km. Nel corso della stessa prova non può essere organizzata altra prova con chilometraggio inferiore. Da disputarsi preferibilmente nelle giornate **11 o 18 settembre.**

8.2. Campionato Regionale di Mediofondo

Il Campionato Regionale di Fondo si svolge in prova unica su percorsi in linea per un chilometraggio che potrà variare fra gli 81 e i 120 km. Da disputarsi nelle giornate del **12 o 19 giugno**

8.3. Campionato Regionale individuale su strada

Il Campionato Regionale su strada si svolge in prova unica e su percorso in linea la cui distanza massima è di 100 Km., ridotti di 10 Km per le categorie -Master 6-7-8 -donne tutte.

Da disputarsi nelle giornate del **15 o 22 maggio.**

8.4. Campionato Regionale della Montagna

Il Campionato Regionale della Montagna si svolge in prova unica. La gara si svilupperà su percorso in linea compreso fra i 30 e i 50 km e per almeno 2/3 in salita. L'arrivo dovrà essere naturalmente in salita. Da disputarsi nelle giornate del **26 giugno o 3 luglio.**

8.5. Campionato Regionale a Cronometro individuale

Il Campionato Regionale a Cronometro individuale si svolge in prova unica con lunghezza massima del percorso di 20 km.

8.6. Campionato Regionale per Società

In occasione dei Campionati di cui ai punti 8.1-8.2-8.3-8.4-8.5 sono indetti i Campionati Regionali per Società.

I punteggi sono assegnati ai primi 10 di tutte le categorie: 10 p. al 1°, 8 p. al 2°, 7 p. al 3°, 6 p. al 4°, 5 p. al 5°, 4 p. al 6°, 3 p. al 7°, 2 p. al 8°, 1 p. al 9°, 1 p. al 10°.

L'assegnazione del titolo sarà appannaggio della Società con il maggior punteggio, in caso di parità si farà riferimento alla classifica della Società meglio classificata all'ultima prova in calendario.

9. Numeri di gara

I numeri di gara sono messi a disposizione dei corridori dalla Società organizzatrice ed a quest'ultima resi al termine di ogni singola gara. Oltre al numero dorsale, al fine di garantire il

corretto funzionamento del sistema elettronico di rilevamento (fotofinish) degli ordini d'arrivo, quando previsto, è fatto obbligo applicare il numero al casco e/o sul telaio.

10. Obblighi dei partecipanti alle gare

Durante lo svolgimento delle manifestazioni è fatto obbligo ai concorrenti di rispettare il Codice della strada, uniformarsi a tutte le prescrizioni e regolamenti impartiti, di venire a conoscenza del programma della manifestazione ed attenersi all'osservanza di quanto in esso riportato, sono inoltre tenuti a conoscere le caratteristiche del percorso, facendo anche particolare attenzione a quanto annunciato dal Direttore di Corsa nelle fasi che precedono la partenza. Ogni Società, tramite un proprio rappresentante, è tenuto a presenziare alla riunione tecnica da svolgersi prima della partenza.

11. Gare su strada

Per Gare su Strada si intendono le manifestazioni di livello cicloamatoriale con percorso in linea, in circuito, a cronometro (individuale, a coppie, a squadre), sia di un giorno che a tappe e sono distinte in:

- a) gare in circuito (criterium) km 80 (*)
- b) gare in linea km 100 (°);
- c) gare a cronometro individuale km 20;
- d) gare a cronometro a coppie km 30;
- e) gare a cronometro a squadre km 50;

(*) ossia la gara che si svolge su un percorso di lunghezza compresa tra i 2 ed i 5 Km, da ripetersi più volte;

(°) per le gare riservate alle categorie Junior Sport., Master 6-7-8 e Master/Women i chilometraggi massimi sono ridotti di 10 km.

Per quanto attiene alle gare a tappe, si rinvia a quanto stabilito dagli specifici articoli del R.T./Attività Cicloamatoriale.

- Sono consentite le auto al seguito per le società con almeno 5 partenti, per assistenza tecnica e rifornimento si rimanda al R.T.

12. ATTIVITÀ DI FONDO

L'attività di fondo amatoriale si svolge a velocità libera con classificazione individuale di categoria o altra classificazione a cura degli organizzatori.

Le attività di fondo previste per il livello cicloamatoriale, così come stabilito dal vigente R.T./Attività cicloturistico-sportiva, sono le seguenti:

- a) medio fondo - percorsi da 81 a 120 km.
- b) gran fondo - percorsi superiori ai 120 km.

Le distanze indicate potranno avere una tolleranza positiva o negativa del 10%.

12.1 Allo scopo di poter correttamente delimitare il "campo di gara" secondo le disposizioni contenute nell'ordinanza di autorizzazione della manifestazione e di disciplinare la presenza dei ciclisti sulle strade, gli organizzatori dovranno sempre predisporre idonee tabelle di marcia.

Le tabelle di marcia hanno scopo organizzativo sia per lo svolgimento in sicurezza della gara, sia per il rilascio delle autorizzazioni da parte delle autorità al fine di permettere la predisposizione degli eventuali servizi lungo il percorso.

Ciascuna tabella dovrà essere redatta sulla base di una velocità massima ed una minima e deve riportare le medie orarie ed indicare gli orari di passaggio attraverso le diverse località.

Per ciascuna delle manifestazioni dovrà essere stabilito il tempo massimo entro il quale la prestazione sarà considerata valida. Detto tempo potrà essere arrotondato rispetto a quello risultante dalla tabella minima di marcia.

Copia della tabella di marcia dovrà essere consegnata a ciascun partecipante.

12.2 Il controllo degli atleti durante la gara e la classificazione finale, possono essere attuati con ogni tipo di sistema tecnologico o informatico a carico della società organizzatrice.

12.3 Obblighi e Oneri Organizzativi

Nello spirito dell'uguaglianza tra i partecipanti, non sono ammesse:

- auto al seguito;
- Assistenza tecnica da parte di terzi.

Sono inoltre consigliati alle società organizzatrici i seguenti servizi:

- assistenza tecnica per i concorrenti;
- almeno un rifornimento ogni 50 KM o frazione;
- messa a disposizione del carro scopa.

Per quanto non contemplato si rimanda al Regolamento Tecnico del Settore Amatoriale e alle norme attuative Nazionali aggiornate al 01/04/2021.